

γ) ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

γα) Στις τακτικές αστικές γραμμές με οδικά μέσα και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό, Τραμ) επιτρέπεται, με ευθύνη του επιβάτη και κατά την κρίση του οδηγού ή άλλου εντεταλμένου προσωπικού του μεταφορέα ανά- λογα με τις συνθήκες πληρότητας του οχήματος/συρμού και την ασφάλεια των επιβατών, η μεταφορά ποδηλάτων, ως εξής:

[i.] Στα λεωφορεία επιτρέπεται, αποκλειστικώς, Α) η μετα-φορά αναδιπλούμενων (σπαστών) ποδηλάτων μεγέθους έως 20"-Β) Κατά περίπτωση και με τη σύμφωνη γνώμη των οργανισμών (ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ), επιτρέπεται η μεταφορά ποδηλάτου, με προτεραιότητα σε γραμμές που εξυπηρετούν περιοχές με έντονες υψομετρικές διαφορές, καθώς και στα νυχτερινά δρομολόγια. Με μέρμινα των οργανισμών καθορίζονται οι γραμμές, καθώς και οι στάσεις, στις οποίες επιτρέπεται η μεταφορά ποδηλάτου (π.χ. ενδεικτικά σε γραμμές με διαμπερή κυκλοφορία, να επιτρέπεται επιβίβαση και αποβίβαση μόνο στην αφετηρία και τον τερματισμό της γραμμής). Για τη διασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς των επιβατών και για την αποφυγή οποιουδήποτε τραυ- ματισμού αυτών, τα εν λόγω ποδήλατα μεταφέρονται απαραίτητως εντός ειδικής αποθηκευτικής τσάντας με ταφοράς/χειραποσκευής (μέγιστων διαστάσεων 33 x 66 x 80εκ., με μάντες ασφάλισης) από όπου δεν εξέχουν μηχανικά μέρη αυτών. Επιπρόσθετα με μέρμινα των οργανισμών τοποθετούνται εξωτερικές σχάρες μεταφοράς ποδηλάτων, με προτεραιότητα γραμμές με έντονες υψομετρικές διαφορές, γραμμές που συνδέουν σταθμούς μετεπιβίβασης, καθώς και στα νυχτερινά δρομολόγια.

[ii.] Στο Μετρό και το Τραμ επιτρέπεται η μεταφορά και συμβατικών ποδηλάτων, έως **δύο-οκτώ (28)** ανά συρμό, **τέσσερα (4) στο πρώτο και τέσσερα (4) στο τελευταίο βαγόνι**. Οι ποδηλατιστές, κατά τη μετακίνησή τους στις αποβάθρες και γενικότερα σε όλους τους χώρους των σταθμών, κυκλοφορούν πεζοί, δεν χρησιμοποιούν τις κυλιόμενες κλί- μακες των σταθμών, μπορούν ωστόσο να κάνουν χρήση των ανελκυστήρων. Η είσοδος αυτών στο συρμό γίνεται από την **πρώτη και την**-τελευταία θύρα.

i. [iii.] Εάν οι συνθήκες μεταφοράς εντός του οχήματος/ συρμού δεν το επιτρέπουν, ο οδηγός μπορεί να αρνηθεί την επιβίβαση ενός επιβάτη με ποδήλατο.

ii. [iv.] Κατά τις ημέρες και ώρες διεξαγωγής αθλητικών και άλλων εκδηλώσεων που λαμβάνουν χώρα πλησίον των γραμμών του Μετρό, του Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου και του Τραμ δεν επιτρέπεται η μεταφορά ποδηλάτων λόγω της μεγάλης επιβατικής κίνησης στους συρμούς και τις αποβάθρες.

γβ) Σε κάθε περίπτωση, οι κάτοχοι των μεταφερόμε- νων ποδηλάτων (αναδιπλούμενων και μη):

- i. βρίσκονται πλησίον αυτών και μεριμνούν για τη μη πρόκληση τραυματισμού ή όχλησης άλλων επιβατών.
- ii. τα τοποθετούν στους ελεύθερους χώρους των οχημάτων/συρμών, εκτός των διαδρόμων, των σημεί- ων εισόδου- εξόδου των επιβατών και επικύρωσης των εισιτηρίων ούτως ώστε να μη διακυβεύεται η ασφαλής μετακίνηση των υπόλοιπων επιβατών.
- iii. δίνουν προτεραιότητα στα άτομα με αναπηρίες και άτομα με μειωμένη κινητικότητα, τους ηλικιωμένους και γενικά στα άτομα που έχουν ανάγκη ιδιαίτερης προσο- χής και δεν παρεμποδίζουν την πρόσβασή αυτών στους σταθμούς και τους συρμούς.

δ) ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΤΙΝΙΟΥ (E-SCOOTER)+

δα) Στις τακτικές αστικές γραμμές με οδικά μέσα και μέσα σταθερής τροχιάς επιτρέπεται, με ευθύνη του επι- βάτη, η μεταφορά Ελαφρού Προσωπικού Ηλεκτρικού Οχήματος (Ε.Π.Η.Ο.) πατινιού (e- scooter), ως εξής:

i. Στα λεωφορεία επιτρέπεται η μεταφορά αποκλει- στικώς αναδιπλούμενων (σπαστών) πατινιών. Για τη δι- ασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς των επιβατών και για την αποφυγή οποιουδήποτε τραυματισμού αυτών, τα εν λόγω ηλεκτροκίνητα πατίνια (e-scooters) μεταφέ- ρονται απαραίτητως εντός ειδικής αποθηκευτικής τσά- ντας μεταφοράς/χειραποσκευής (μέγιστων διαστάσεων 110x50x20εκ., με μάντες ασφάλισης) από όπου δεν εξέχουν μηχανικά μέρη αυτών.

[ii.] Στο Μετρό και το Τραμ επιτρέπεται η μεταφορά αναδιπλούμενων (σπαστών) πατινιών έως **δύο-οκτώ (28)** ανά συρμό (**προσμετρώνται αθροιστικά με τα ποδήλατα στον συρμό**). Οι χρήστες των εν λόγω πατινιών, κατά τη μετακί- νησή τους στις αποβάθρες και γενικότερα σε όλους τους χώρους των σταθμών, κυκλοφορούν πεζοί, δεν χρησιμο- ποιούν τις κυλιόμενες κλίμακες των σταθμών, μπορούν ωστόσο να κάνουν χρήση των ανελκυστήρων. Η είσοδος αυτών στο συρμό γίνεται από την τελευταία θύρα.

ii. [iii.] Εάν οι συνθήκες μεταφοράς εντός του οχήματος/ συρμού δεν το επιτρέπουν, ο οδηγός μπορεί να αρνηθεί την επιβίβαση ενός επιβάτη με πατίνι.

iii. [iv.] Κατά τις ημέρες και ώρες διεξαγωγής αθλητικών και άλλων εκδηλώσεων που λαμβάνουν χώρα πλησίον των γραμμών του Μετρό και του Τραμ δεν επιτρέπεται η με- ταφορά πατινιών λόγω της μεγάλης επιβατικής κίνησης στους συρμούς και τις αποβάθρες.

δβ) Σε κάθε περίπτωση, οι κάτοχοι των μεταφερόμε- νων πατινιών:

- i. βρίσκονται πλησίον αυτών και μεριμνούν για τη μη πρόκληση τραυματισμού ή όχλησης άλλων επιβατών.
- ii. τα τοποθετούν στους ελεύθερους χώρους των οχημάτων/συρμών, εκτός των διαδρόμων, των σημεί- ων εισόδου- εξόδου των επιβατών και επικύρωσης των εισιτηρίων ούτως ώστε να μη διακυβεύεται η ασφαλής μετακίνηση των υπόλοιπων επιβατών.
- iii. δίνουν προτεραιότητα στα άτομα με αναπηρίες και άτομα με μειωμένη κινητικότητα, τους ηλικιωμένους και γενικά στα άτομα που έχουν ανάγκη ιδιαίτερης προσο- χής και δεν παρεμποδίζουν την πρόσβασή αυτών στους σταθμούς και τους συρμούς.

δγ) Στις υπεραστικές και διεθνείς, τακτικές και έκτα- κτες, γραμμές επιτρέπεται, η μεταφορά πατινιών, στο χώρο των αποσκευών, σύμφωνα με την υποπερ. (εβ) της περ. (ε).

ε) ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

εα) Στις τακτικές αστικές γραμμές με οδικά μέσα και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό, Τραμ) επιτρέπεται, με ευθύνη του επιβάτη και κατά την κρίση του οδηγού ή άλλου εντεταλμένου προσωπικού του μεταφορέα ανάλογα με τις συνθήκες πληρότητας του οχήματος/συρμού και την ασφάλεια των επιβατών, η μεταφορά αποσκευών και λοιπών αντικειμένων, ως εξής:

- i. Αποσκευές μικρών διαστάσεων (χειραποσκευές, σακίδια κ.λπ.) κρατούνται ανά χείρας, δεν φέρονται στους ώμους ούτε τοποθετούνται στα καθίσματα.
- ii. Οι διαστάσεις των μεγαλύτερων αποσκευών δεν πρέπει να ξεπερνούν τα 100εκ x 60εκ x 25εκ, το βάρος τους τα 25 kg ενώ το μήκος λοιπών μεταφερόμενων αντικειμένων δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,70μ.
- iii. Στα λεωφορεία, η επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών με αποσκευές γίνεται μόνο από τη μεσαία (-ες) θύρα (-ες).
- iv. Στα λεωφορεία, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός μεταφερόμενων «καροτσιών λαϊκής» είναι δύο (2) για τα

κανονικά και αρθρωτά λεωφορεία και τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία (τρόλεϊ) και ένα (1) για τα ΜΙDΙ λεωφορεία.

v. Οι αποσκευές και τα λοιπά μεταφερόμενα αντικείμενα τοποθετούνται στους ελεύθερους χώρους των οχημάτων/συρμών, εκτός των διαδρόμων, των σημείων εισόδου-εξόδου των επιβατών και επικύρωσης των εισιτηρίων ούτως ώστε να μη διακυβεύεται η ασφαλής μετακίνηση των υπόλοιπων επιβατών.

vi. Οι κάτοχοι των αποσκευών βρίσκονται πλησίον αυτών και μεριμνούν για τη μη πρόκληση τραυματισμού ή όχλησης άλλων επιβατών.

vii. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά επικίνδυνων, εύφλεκτων αιχμηρών, δηλητηριωδών, ρυπαρών ή δύσοσμων υλών και υλικών, καθώς και, εν γένει, αντικειμένων επικίνδυνων για τη σωματική ακεραιότητα των επιβατών.

viii. Εάν οι συνθήκες μεταφοράς εντός του οχήματος δεν το επιτρέπουν, ο οδηγός μπορεί να αρνηθεί την επιβίβαση ενός επιβάτη με αποσκευές ή λοιπά αντικείμενα. εβ) **στις τακτικές υπεραστικές ή διεθνείς γραμμές και στις έκτακτες**, γραμμές επιτρέπεται, με ευθύνη του επιβάτη **και κατά την κρίση του οδηγού** ή άλλου εντεταλμένου προσωπικού του μεταφορέα, η μεταφορά αποσκευών και λοιπών αντικειμένων, ως εξής:

i. Οι αποσκευές επιβατών, συμπεριλαμβανομένων ποδηλάτων, πατινιών (e-scooters) βρεφικών/παιδικών καροτσιών, δεμάτων, τοποθετούνται στο χώρο αποσκευών του λεωφορείου. Ο επιβάτης που μεταφέρει ποδήλατο θα πρέπει να μπορεί να εξασφαλίσει τη μεταφορά του ποδηλάτου κατά τη στιγμή δέσμευσης ή αγοράς του ατομικού του εισιτηρίου.

ii. Αποσκευές μικρών διαστάσεων (χειραποσκευές, σακίδια κ.λπ.) πρέπει για την ασφάλεια των επιβαινόντων να μην κρατούνται ανά χείρας, αλλά να τοποθετούνται στα ειδικά ράφια αποσκευών που διαθέτει το λεωφορείο.

iii. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά επικίνδυνων, εύφλεκτων αιχμηρών, δηλητηριωδών, ρυπαρών ή δύσοσμων υλών και υλικών, καθώς και, εν γένει, αντικειμένων επικίνδυνων για τη σωματική ακεραιότητα των επιβατών.

iv. Η μεταφορά ασυνόδευτων αποσκευών επιτρέπεται στις υπεραστικές τακτικές γραμμές.

v. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων στις διεθνείς τακτικές γραμμές εκτός ΕΕ.

εγ) Σε κάθε περίπτωση, οι μεταφορείς δεν ευθύνονται για την κλοπή ή απώλεια προσωπικών αντικειμένων των επιβατών κατά την διάρκεια της μεταφοράς.

στ) Το σύνολο βρεφικών/παιδικών καροτσιών, ποδηλάτων, ηλεκτροκίνητων πατινιών (e-scooters) και καροτσιών λαϊκής που επιτρέπεται να μεταφέρονται στις τακτικές αστικές γραμμές με οδικά οχήματα δεν υπερβαίνει τα δύο (2) ανά όχημα.

Άρθρο 5**Υποχρεώσεις Μεταφορέων**

1. Ο προγραμματισμός, η οργάνωση και η εκτέλεση, κατά πεδίο αρμοδιότητας, ποιοτικών, αξιόπιστων και αποδοτικών συγκοινωνιακών υπηρεσιών με οδικά μέσα μεταφοράς και μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό, Τραμ) που όχι μόνο εξυπηρετούν κατά τον βέλτιστο τρόπο το κοινωνικό σύνολο αλλά, παράλληλα, ενισχύουν την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα των επιβατικών μεταφορών, αποτελεί υποχρέωση όλων των μεταφορέων που εμπύπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού.

2. Η εκτέλεση τακτικών αστικών μεταφορών με οδικά μέσα μεταφοράς και μέσα σταθερής τροχιάς πραγματοποιείται ως εξής:

α) Για την Περιφέρεια Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στον ν. 3852/2010 (Α' 87), πλην της Π.Ε. Νήσων, ο προγραμματισμός, η οργάνωση και η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου - με μέσα μαζικής μεταφοράς αποτελεί, σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν.3920/2011, υποχρέωση των εταιρειών παροχής συγκοινωνιακού έργου (Ε.Π.Σ.Ε.), ήτοι των εταιρειών «Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (Ο.ΣΥ.) και «Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.» (ΣΤΑ.ΣΥ.), καθώς και όλων των παρόχων δημόσιας συγκοινωνίας που λειτουργούν στην Περιφέρεια Αττικής, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι φορείς των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που εκτελούν συγκοινωνιακό έργο και τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) ή οποιοσδήποτε άλλος φορέας που θα παρέχει στο μέλλον έργο δημόσιων συγκοινωνιών. Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ν.3920/2011, ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τις Ε.Π.Σ.Ε. ανήκουν στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Α.Σ.Α.).

β) Για την Περιφερειακή Ενότητα (ΠΕ) της Θεσσαλονίκης, η εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν. 4482/2017 (Α' 102), έχει ανατεθεί προσωρινά στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) και υλοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα της σύμβασης αυτού με το Ελληνικό Δημόσιο, όπως κάθε φορά ισχύει., Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 4482/2017, ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Ε.Θ.) είναι

υπεύθυνος για το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό, καθώς και το συντονισμό και τον έλεγχο του συγκοινωνιακού έργου στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.

γ) Για την Περιφερειακή Ενότητα Ρόδου, από τη Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ.

δ) Για την Περιφερειακή Ενότητα Κω, από την Κοινοβελή Επιχείρηση Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας και Αστικής Συγκοινωνίας Κω (Κ.Ε.Κ.Π.Α.Π.Υ.Α.Σ. Κω).

ε) Για αστικές περιοχές εκτός των ανωτέρω περιπτώσεων (α), (β), (γ) και (δ) η αστική συγκοινωνία εκτελείται στο πλαίσιο του ν. 2963/2001 (Α' 268) από Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) και ΚΤΕΛ Α.Ε, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022 (Α' 185).

Στο άρθρο 5. Υποχρεώσεις μεταφορέων, να προστεθούν για τα **ΚΤΕΛ (υπεραστικά δρομολόγια)**

- Ο επιβάτης που μεταφέρει ποδήλατο θα πρέπει να μπορεί να εξασφαλίσει τη μεταφορά του ποδηλάτου κατά τη στιγμή δέσμευσης ή αγοράς του ατομικού του εισιτηρίου.
- Κάθε δρομολόγιο θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον τρεις (3) θέσεις ποδηλάτου και να είναι γνωστές στο επιβατικό κοινό σε όλα τα μέσα ενημέρωσης, κρατήσεων και πωλήσεων εισιτηρίων.
- Με μέριμνα των οργανισμών (;) να τοποθετηθούν εξωτερικές σχάρες μεταφοράς ποδηλάτων.
- Να υπάρχει μέριμνα για την μεταφορά πολυπληθών ποδηλατικών ομάδων, τουριστικών ή αθλητικών.

Επίσης να υπάρξει εξασφάλιση παρόμοιων διαδικασιών και **στα ΤΡΕΝΑ**, πιο συγκεκριμένα

- Ο επιβάτης που μεταφέρει ποδήλατο θα πρέπει να μπορεί να εξασφαλίσει τη μεταφορά του ποδηλάτου κατά τη στιγμή δέσμευσης ή αγοράς του ατομικού του εισιτηρίου.
- Κάθε δρομολόγιο θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον δέκα (10) θέσεις ποδηλάτου και να είναι γνωστές στο επιβατικό κοινό σε όλα τα μέσα ενημέρωσης, κρατήσεων και πωλήσεων εισιτηρίων.
- Να υπάρχει μέριμνα για την μεταφορά πολυπληθών ποδηλατικών ομάδων, τουριστικών ή αθλητικών.